

Einbauanleitung AES Basic+

Vielen Dank, dass du dich für das innovative AES Basic+ entschieden hast! Hier kommt die Anleitung zum Einbau, falls du noch Fragen hast einfach unter info@simplexaer.de melden, dann wird dir weitergeholfen!

Viel Erfolg und bitte beachten – der Einbau erfolgt auf eigene Gefahr, hierfür kann von Simplex AER leider keine Gewährleistung übernommen werden, falls etwas schief geht!

Anleitung bitte genau lesen!

Vor Beginn des Einbaus bitte das Fahrzeug stromlos machen (Sicherung der Wasserpumpe ziehen) und wenig Wasser im Tank. Idealerweise ist die Wasserleitung drucklos, dann spritzt auch kein Wasser beim Durchtrennen der Leitung heraus.

Wenn du das System ausgepackt hast, sollte vor dir das Kunststoffgehäuse mit dem Schriftzug AES Basic+ liegen, obendrauf befindet sich der Druckminderer, verbunden über einen Schlauch mit dem Kompressor. In einer separaten Tüte findest du das Montageset.

Benötigtes Werkzeug:

Scharfes Messer oder große Schere zum Durchtrennen des Wasserschlauches
7er Nuss und Schraubendreher oder kleine Ratsche für die Schlauchschellen
20er Forstner- oder Holzbohrer für den Schalter
Crimpzange für die Flachsteckhülsen
Seitenschneider (und Abisolierzange) für die Kabel
Torx TX15 Schraubendreher

1. Bitte zunächst prüfen, ob genügend Platz ist, das AES Basic+ an der gewünschten Stelle unterzubringen und zu befestigen, bitte auch an den Kompressor denken. Unmittelbar NACH der Druckpumpe in der Druckleitung den Wasserschlauch mit einem scharfen Werkzeug durchtrennen, Vorsicht! Verletzungsgefahr! Eventuell läuft etwas Wasser aus der Leitung, Lappen zum Auffangen bereithalten! Wichtig: noch vor dem ersten Verteiler das System einbauen, falls nicht anders möglich, eine Schleife mittels Wasserleitung zum AES Basic+ legen und von da aus wieder zurück in die Wasserleitung. Bei einer Druckpumpenanlage ist diese Vorgehensweise in aller Regel kein Problem.
2. Das AES Basic+ wird angeschlossen in Leserichtung – wenn es vor dir liegt und du den Schriftzug lesen kannst, kommt von links die Leitung der Druckwasserpumpe und nach rechts geht es zu den Verbrauchern weiter. Die Farben können ebenfalls helfen – schwarze Tülle ist der Eingang für den Schlauch, blaue Tülle ist der Ausgang aus dem System.
3. Die Leitungen von beiden Seiten fest und bis zum Anschlag aufstecken und mit den im Montageset mitgelieferten Schlauchschellen das AES Basic+ anschließen, benötigtes Werkzeug 7er Nuss auf Schraubendreher. Fest zuziehen aber bitte nicht überdrehen! Hier ist etwas Gefühl gefragt, ein Akkuschrauber wird daher nicht empfohlen!
4. Das AES Basic+ und auch den Druckminderer mit den im Selbstmontageset beiliegenden Schrauben am Fahrzeug befestigen, wahlweise am Boden oder an der Seitenwand, hierfür die Schraublaschen am Gehäuse verwenden. Vorsicht bei Befestigung an Möbeln oder der Außenwand, gegebenenfalls Beilagscheiben verwenden.
5. Den Kompressor in der Nähe beliebig platzieren, hierfür die Kompressorhalterung einclipsen, die Schraublaschen verwenden und mit Gefühl anschrauben. Der

Kompressor arbeitet in jeder Lage, stehend, hängend oder liegend und auch über Kopf. Bitte den Kompressorschalter auf 1 stellen und so belassen!

Der Einbau in die Wasserleitung ist nun abgeschlossen, als nächstes erfolgt der elektrische Anschluss des Systems.

6. Einen geeigneten Platz für den im Selbstmontageset mitgelieferten Drei-Wege-Schalter suchen, idealerweise nicht allzu weit vom Kompressor des AES Basic+ entfernt und **WICHTIG!** es wird hinter dem Schalter ein wenig Platz für die Anschlüsse der Kabel benötigt.
7. Mit einem 20er Forstnerbohrer ein Loch an der gewünschten Stelle bohren; falls kein Forstnerbohrer zur Hand ist, einen Schlangen- oder Holzbohrer in der entsprechenden Größe verwenden. Allerdings wird ein Forstnerbohrer dringend empfohlen, da sich damit das Loch perfekt aus dem Material schneiden lässt.
8. Anschluss: bitte sorgfältig und genau arbeiten. Im 12-Volt-Bereich ist rot, violett oder braun plus, schwarz oder blau minus. Der Strom wird direkt von der Pumpe abgenommen. VOR den Anschlussarbeiten bitte überprüfen, dass die Sicherung gezogen wurde!
9. Mit ausreichend Abstand zur Pumpe (zehn Zentimeter genügen normalerweise) das Plus-Kabel durchtrennen und mit einer 3-fach Wagoklemme das rot markierte Kabel des Kompressors zusätzlich zur Wasserpumpe wie folgt anschließen: Das Plus-Kabel des Kompressors entsprechend kürzen, die im Montageset mitgelieferte Sicherungshalterung mit den roten vollisolierten Flachsteckhülsen zwischen Abzweig und Kompressor befestigen, die mitgelieferte 10A-Sicherung einsetzen, fertig.
10. Nun zum Massekabel, über die Masse wird geschaltet – das Massekabel der Pumpe durchtrennen. Vom durchtrennten Kabel fahrzeugseitig eine Leitung (1,5 mm genügt) zum Drei-Wege-Schalter legen. Dieses Kabel wird mit den im Montageset mitgelieferten blauen Flachsteckhülsen im mittleren Pin des Drei-Wege-Schalters angeschlossen. Das zur Pumpe führende Kabel wird unterhalb der Schalterstellung II des Drei-Wege-Schalters angeschlossen und mit der Pumpe verbunden, das Massekabel des Kompressors wird unterhalb der Schalterstellung I des Drei-Wege-Schalters angeschlossen, auch hierfür liegen im Montageset die blauen Flachsteckhülsen bereit. Siehe hierzu auch den elektrischen Anschlussplan als Diagramm.
11. Die Sicherung wieder einsetzen, bitte darauf achten, dass die Pumpe mit 10A abgesichert wird, da der Kompressor ca. 8,5A Anlaufstrom benötigt.
12. Alle Leitungen auf Dichtigkeit prüfen, dazu zunächst den Drei-Wege-Schalter auf Stellung II bringen, der Kompressor läuft an. Umschalten auf Stellung I Druckpumpe. Diesen Vorgang zwei- bis dreimal in kurzen Abständen (max. 10 Sekunden) wiederholen.

Wichtig: In der Schalterstellung 0 sind Pumpe und Kompressor abgeschaltet.

GRATULATION zum erfolgreichen Einbau!